

Link: https://lulop.com/it_IT/post/show/194756/auto-ecologica-al-green-endura.html

MEDIA PARTNERSHIP NEWSLETTER



Cerca per parola chiave, brand, argomento, evento,

IT EN



FILTRO CANALI

HOME > AUTO ECOLOGICA: AL GREEN ENDURANCE DEBUTTA L'ACCOPIATA DUAL FUEL DIESEL + GPL

OTTOBRE 28, 2020 - [ACI SPORT](#)

AUTO ECOLOGICA: AL GREEN ENDURANCE DEBUTTA L'ACCOPIATA DUAL FUEL DIESEL + GPL

Roma, 27 ottobre 2020 – Si sono svolte il 24 e il 25 ottobre con il 1° **Valtellina EcoGreen** le ultime due gare della terza edizione del **Green Endurance**, il **Campionato Italiano Energy Saving** organizzato da **Aci #sport** riservato agli **autoveicoli ecologici** alimentati con **energie alternative e rinnovabili**: elettrici, ibridi, a biometano, metano e GPL.

La manifestazione sportiva, che come spesso accade in ambito motorsport ha anche una speciale vocazione di **laboratorio** per la **sperimentazione di nuove soluzioni e tecnologie per la mobilità**, ha visto il debutto in gara di una **vettura dual fuel Diesel GPL**: si tratta di una **Fiat Tipo 1.6 Multijet 120 HP S&S Lounge** trasformata a gas in after market da **Autogas Italia**, azienda del Gruppo Holdim specializzata nella produzione di sistemi per la conversione di autoveicoli a GPL e metano.

La vettura ha gareggiato per l'**Ecomotori #racing Team** in partnership con **BMG Motor Events** con l'obiettivo di promuovere il GPL anche nel motorsport.

"La partecipazione alla prima edizione del Valtellina Eco **#green** di una nostra vettura aziendale con sistema diesel GPL – ha dichiarato l'amministratore **Valter Madreperla** - ha aperto ad Autogas Italia una nuova finestra sul segmento motorsport che sicuramente ci vedrà ancora protagonisti con nuove iniziative".

"Portare al debutto in una competizione una nuova tecnologia – ha dichiarato il pilota **Gianpiero Quassolo** - è un privilegio che accade poche volte. Avevo già sentito parlare di impianti dual fuel sui motori a gasolio ma non avrei mai immaginato che la tecnologia fosse tanto matura. Durante il funzionamento in dual fuel l'auto è addirittura più regolare e pronta e la guidabilità ne guadagna tantissimo."

La trasformazione a GPL e la centralina "intelligente"

Per la conversione a GPL sono stati utilizzati il **riduttore di pressione** Autogas Italia RPG 09, la **centralina elettronica** DGID Light32, gli **iniettori** Autogas Italia singoli e il **serbatoio toroidale**, che è stato posizionato nel **vano alloggiamento ruota di** [Leggi tutto](#)

SCARICA TUTTO

CONDIVIDI

CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG

#ROMA #RACING #SPORT #GREEN
#COMPETITION #BIOCARBURANTI #PEOPLE
#ACISPORT #AUTOMOTIVE #AUTO #ECOLOGIA
#VALTERMADREPERLA #RAFFAELEPELILLO

FOTOGALLERY (5) Login to download



Fiat Tipo Dual Fuel Diesel GPL 4

Fiat Tipo Dual Fuel Diesel GPL 4

1754x1143, 411KB

Fiat Tipo Dual Fuel Diesel GPL 5

Fiat Tipo Dual Fuel Diesel GPL 5

5184x3456, 8MB

Fiat Tipo Dual Fuel Diesel GPL 1

Fiat Tipo Dual Fuel Diesel GPL 1

5184x3456, 8MB

Fiat Tipo Dual Fuel Diesel GPL 2

Fiat Tipo Dual Fuel Diesel GPL 2

3063x2123, 1MB

Fiat Tipo Dual Fuel Diesel GPL 3

Fiat Tipo Dual Fuel Diesel GPL 3

1314x770, 263KB

DOCUMENTI (1) Login to download



Comunicato stampa

58KB



TEMI

Art&Culture

NEWSLETTER

Automotive (giornaliera)

SERVIZI

Cartelle stampa in HD

SOCIAL



CONTATTI

800.032.628

DESCRIZIONE

Lulop è una piattaforma