

Energy Saving e Green Endurance L'ecologia vince

Automobilismo. La terza e quarta prova tricolore hanno portato in Valtellina una passerella ideale per promuovere l'utilizzo dei nuovi mezzi sostenibili

PAOLO VALENTI
SONDRIO

Nel pomeriggio di ieri è giunta felicemente in porto la prima edizione di Valtellina EcoGreen, valevole come terza e quarta prova del campionato italiano Energy Saving-Green Endurance, riservate a veicoli ecologici, organizzate dall'Acì Sondrio.

Una gara di regolarità articolata su due percorsi di 70 km per ogni giornata. Le classifiche individuali, giustamente, sono state divise in due categorie: quella assoluta era riservata ai "professionisti", piloti che gareggiano anche a livello internazionale, mentre la categoria Green Endurance raggruppava equipaggi che erano alle prime esperienze. Ed è proprio in questo gruppo che i valtellinesi si sono segnalati. Nella giornata di sabato Luca Scieghi-Alessandro Boschirolì si sono classificati al

■ Una gara di regolarità suddivisa in due percorsi da 70 chilometri

■ Il bilancio dell'Acì Sondrio guarda al futuro della mobilità

terzo posto, mentre Mario Stagni-Ennio Ferrari hanno vinto la prima tappa domenicale. «Nella seconda frazione abbiamo sbagliato un bivio a Berbenno – ci ha detto il plurivincitore della Coppa Valtellina –, ma nel complesso ce la siamo cavata bene». Comunque, sono arrivati ottimi secondi.

«Per pochi decimi abbiamo mancato il successo nella prima giornata – ha commentato Scieghi –, mentre oggi siamo andati un po' in confusione. Ma per noi era un debutto, è stata una bella esperienza». Conclusa a un discreto quinto posto.

In piazza Garibaldi

Il bilancio complessivo dell'evento, prima delle premiazioni che si sono svolte in piazza Garibaldi, è stato tracciato da Andrea Mariani, presidente dell'Acì Sondrio.

«L'unico modo per uscire dalla pandemia è quello di rispettare le regole. Credo che Valtellina EcoGreen abbia dimostrato come sia possibile farlo, senza azzerare le manifestazioni. Acì Sondrio crede in questa formula e che sport, mobilità sostenibile e turismo debbano marciare insieme».

La soddisfazione degli organizzatori è stata ribadita dal direttore dell'Automobile Club sondriese Roberto Conforti: «Ci siamo prontamente adeguati alla situazione emergenziale, salvando la gara proprio perché di livello nazionale».

«Credo che questa due giorni abbiamo mostrato come sia possibile puntare su alimentazioni alterna-

tive, ormai proiettate a un futuro sempre più prossimo – ha aggiunto Annalisa Galante, docente del Politecnico di Milano e coordinatrice scientifica dell'evento – e abbia indicato come la formula della regolarità, riservata a vetture elettriche e ibride, possa avere un seguito. Per il programma collaterale, abbiamo deciso, per senso di responsabilità, di fare alcuni passi indietro. In particolare, non è stato possibile attivare gli attesi drive test, che avrebbero permesso ai cittadini di avvicinarsi maggiormente al mondo delle auto elettriche e ibride, che erano state messe a disposizione dalle concessionarie locali».

Leggendarie

Classifica assoluta gara 24 ottobre: 1. Guido Guerrini-Emanuele Calchetti punti 18, 2. Walter "Fuzzy" Kofler-Franco Gaioni 13, 3. Cesare Martino-Francesca Olivoni 10, 4. Stefano Petroni-Marta Diotallevi 10, 5. Daniele Fuselli-Marco Fuselli 9.

Trofeo Green Endurance 24 ottobre: 1. Stefano Petroni-Marta Diotallevi 10, 2. Daniele Fuselli-Marco Fuselli 8, 3. Luca Scieghi-Alessandro G. Boschirolì 6.

Classifica assoluta 25 ottobre: 1. Guido Guerrini-Emanuele Calchetti 20, 2. Daniele Fuselli-Marco Fuselli 11, 3. Leonardo Spacone-Cristian Loria 11.

Trofeo Green Endurance 25 ottobre: 1. Daniele Fuselli-Marco Fuselli 18, 2. Mario Stagni-Ennio Ferrari 15, 3. Stefano Petroni-Marta Diotallevi 12.



Buon successo per la prima edizione di Valtellina EcoGreen FOTOSERVIZIO GIANATTI



Foto di gruppo per i protagonisti della prima edizione di Valtellina Eco Green



Alessandro Boschirolì e Luca Scieghi



Da sinistra, Mario Stagni ed Ennio Ferrari