



Automobile Club Sondrio



Sicurezza | Sostenibilità | Sport
EVENTO ACI SONDRIO



Comunicato Stampa del 11/06/2021

AC Sondrio rilancia le Green Racing in Valtellina

Il 26 e 27 giugno oltre 40 equipaggi si sfideranno in due Campionati Italiani di regolarità con veicoli a energie alternative, dalla gara-evento panoramica che tocca oltre trenta piccoli Comuni valtellinesi, alla più tecnica ECO-scalata ra Mossini e Triangia, promuovendo lo sviluppo di una cultura automobilistica orientata a veicoli ecologici e alla guida sicura

Sondrio, 11 giugno 2021 | AC Sondrio, dopo il successo del 1° Valtellina EcoGREEN di ottobre, rilancia le Green Racing sul territorio organizzando ben due Campionati Italiani dedicati ai veicoli ad energie alternative (biometano, plug-in, elettriche, GPL, bi-fuel): la **Green Challenge Cup**, una doppia gara di regolarità che vede equipaggi composti da pilota e navigatore, sfidarsi lungo un percorso panoramico che, partendo dalla centralissima Piazza Garibaldi, al mattino arriva fino a Grosio e al pomeriggio fino a Morbegno, per poi tornare a Sondrio per le premiazioni; e la **Green Hill Climb**, un evento sportivo con 4 gare che vedono i piloti in solitaria, percorrere 3,8 km con medie imposte sotto i 50 km/h, lungo la Mossini – Triangia in una sfida molto tecnica dove le abilità di guida green a basse velocità verranno esaltate da tornanti e chicane.

La **sostenibilità ambientale nell'ambito dei trasporti**, soprattutto privati, è uno degli obiettivi strategici che l'Europa ci chiede di affrontare anche con il recente lancio del **Green Deal Europeo**, che mira a ridurre le emissioni anche rinnovando il mercato dei veicoli attualmente circolante. È per questo che è sembrato rilevante sul territorio valtellinese, famoso in per le bellezze naturalistico-paesaggistiche ed enogastronomiche, promuovere la seconda edizione dell'EcoGREEN, un evento sportivo esemplare che possa **coniugare la corretta informazione culturale, sull'uso più consapevole dell'auto con la tutela del patrimonio artistico, storico, culturale e naturale, con uno sguardo attento allo sviluppo dell'economia locale.**

“Rivolgo i miei complimenti agli organizzatori per questa manifestazione molto importante per la Valtellina, territorio che ha un legame molto stretto con il paesaggio”



dichiara **Massimo Sertori**, Assessore regionale a Enti Locali, Montagna e Piccoli Comuni. *“Attraverso percorsi stradali a bassa velocità e riservati ad auto ecologiche, sarà possibile **coniugare una sensibilità nei confronti dell’ambiente, con la bellezza dei nostri piccoli Comuni** che meritano di essere valorizzati tanto quanto le grandi città. Sono certo che anche questa seconda edizione di “Valtellina EcoGREEN” ha tutti gli ingredienti per mostrare ad appassionati e non, le meraviglie del nostro territorio facendo leva su di un turismo orientato alla sostenibilità”.*

Automobile Club di Sondrio, dopo il successo della prima edizione del Valtellina EcoGREEN vuole continuare a promuovere sul territorio una serie di eventi didattico-formativi che mirano a promuovere la mobilità elettrica, ibrida e bi-fuel (metano, biometano, gpl) per **sviluppare una maggiore consapevolezza dei cittadini verso trasporti privati più efficienti e meno inquinanti e un turismo maggiormente orientato alla sostenibilità.**

“Questo 2° Valtellina EcoGREEN è un importante appuntamento, perché coniugare lo sport automobilistico con l’ambiente credo che sia una delle sfide più importanti che, non solo stiamo affrontando in questo periodo, ma che affronteremo nei prossimi anni” dichiara in un video messaggio **Angelo Sticchi Damiani**, Presidente di Automobile Club Italia. *“L’ecosostenibilità è qualcosa di estremamente importante perché dovremo preparare un mondo migliore per chi verrà dopo di noi, certamente l’auto inquina, quindi è importante che noi acquisiamo questa sensibilità al problema cercando di ridurre quanto più possibile le emissioni, favorendo una mobilità più sostenibile, non solo sotto l’aspetto ecologico, ma anche sotto quello economico”.*

A dimostrazione che la sensibilità alla green mobility è sempre più alta anche nel nostro Paese, al 2° Valtellina EcoGREEN, parteciperanno oltre 40 equipaggi iscritti ai due Campionati, tra quelli di neofiti che gareggeranno per il titolo di Campioni Italiani di Green Challenge Cup e i piloti che ambiranno a diventare Campioni Italiani di Green Hill Climb. Tra questi citiamo **Massimiliano Fortini** che gareggerà a nome dell’**Associazione Seba 85** nata per sviluppare la formazione dell’attività motoristica fra i giovani che usano le due ruote, ma anche ralisti *green oriented* come il team di **“Benzina agricola”** un’impresa 100% made in Valtellina e un equipaggio press di **Radio Vivieco**, nonché i **Campioni Italiani del Trofeo Green Endurance 2020 Daniele e Marco Fuselli.**

“Lo scorso anno, era una scommessa visionaria di Giovanni Trinca Colonel, vinta nonostante le difficili condizioni imposte dalla pandemia, che ha ottenuto numerosi



*riconoscimenti, sia per l'organizzazione che per le **peculiarità del percorso grazie ai nostri incredibili paesaggi**, nel 2021 è una realtà che addirittura raddoppia con **due Campionati di specialità differenti, diventando il primo contest in Italia con questo format**" afferma il Presidente di ACI Sondrio **Andrea Mariani**. "Il **turismo e lo sviluppo economico** sono e rimangono le linee guida che AC Sondrio considera prioritarie nella progettazione dei propri eventi sportivi – continua Mariani - *la Valtellina è turismo e lo sport deve esserne un veicolo, con queste gare diamo visibilità ai nostri bellissimi borghi, luoghi che sono meno visibili rispetto alla note località turistiche, ma che meritano attenzione anche in ottica di turismo sostenibile e di ampliamento dell'offerta che coinvolga il più possibile tutta la nostra Valle*".*

Sabato 26 giugno, i partecipanti alla **Green Challenge Cup** di poco più di 200 km su due gare, partiranno dal centro città e si dirigeranno verso Grosio (Gara 1 "**Strada dei vini e della montagna**") e, tornando in Piazza Garibaldi, scenderanno verso Morbegno (Gara 2 "**Strada della Valle**"). Al termine della prima giornata ci saranno in piazza ben due premiazioni:

- quella del podio della Green Challenge Cup, con un **Premio Speciale "Green Rider Under 30"** offerto da Sara Assicurazioni e il **Premio "Green Driver"** in memoria di Giovanni Trinca Colonel agli equipaggi vincenti delle singole gare;
- quella dei **titoli nazionali ACI Sport** che quest'anno, a causa pandemia non si tengono in sede a Roma, ma sono state delegate ai singoli AC. Sono ben 8 gli sportivi valtelinesi di AC Sondrio che riceveranno i riconoscimenti, suddivisi nelle diverse categorie in cui hanno primeggiato.

Sempre sabato 26 giugno, durante lo svolgimento delle gare, in Piazza Garibaldi sarà possibile visionare e provare le auto green messe a disposizione dalle concessionarie **Autotorino** e **Autovittani** attraverso dei test drive (con sanificazione dei veicoli), nonché scoprire la sostenibilità applicata ai mezzi pesanti di **Maganetti Trasporti**, il noleggio "green" di **EasyRent Avis-Maggiore** e le **due ruote elettriche** portate dall'**Associazione Seba 85**. Tutto questo farà parte dell'**EcoEXPO & Test Drive**, che si terrà nel centro nevralgico della città di Sondrio dalle 10 alle 19.

Domenica 27 giugno, invece i piloti (senza navigatore) che si sfideranno nella **Green Hill Climb** su 4 gare di 3,8 km che si svolgeranno tra Mossini e Triangia: una gara in salita a basse velocità (inferiori a 50 km/h) che ripercorre uno dei percorsi di storici delle tradizionali crono-scalate valtelinesi. Oltre alle auto green – grande novità di quest'anno – si sfideranno nel **Trofeo Green Hill Climb Truck** alcuni mezzi pesanti alimentati a LGN,



un gas naturale (prevalentemente metano) convertito in forma liquida per facilitarne lo stoccaggio o il trasporto: inodore, atossico e non corrosivo, è considerato il combustibile fossile meno inquinante al mondo.

*“ACI Sondrio con questo evento vuole contribuire fattivamente al rilancio economico e sociale di un territorio – caratterizzato da piccoli e medi Comuni - che rappresenta uno dei **punti strategici per l’economia produttiva ed enogastronomica** della Regione Lombardia e che nei prossimi anni potrà diventare un hub strategico per la mobilità delle Olimpiadi Milano-Cortina – continua Mariani. Lanciare progetti innovativi sulla **mobilità green integrata alla sicurezza stradale** e a una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, ma anche stazioni di biocarburante, sarà uno dei focus principali su cui lavoreremo come ACI Sondrio coinvolgendo le Istituzioni e le aziende del territorio”*

I PERCORSI DEL CHALLENGE

La **Green Challenge Cup**, il campionato di regolarità dedicato agli equipaggi che riusciranno a rispettare le medie previste nelle due gare di percorso su strade aperte al traffico, **rispettando le norme del Codice della Strada**. Le auto saranno munite di rilevatori GPS che – durante alcuni tratti che gli equipaggi potranno desumere dal Road Book – rileveranno la media prevista dal Regolamento (circa 37-38 km/h a seconda del percorso).

Gara 1 è denominata **"Strada dei vini e della montagna"** e attraverserà i Comuni di: Sondrio - Montagna in Valtellina – Poggiridenti - Tresivio – Piateda – Castello dell’Acqua – Chiuro – Teglio – Bianzone – Villa di Tirano – Tirano – Sernio - Lovero – Mazzo di Valtellina – Grosotto - Grosio – Ponte in Valtellina – Sondrio.

Gara 2, ovvero la **"Strada della valle"** toccherà: Sondrio – Albosaggia – Caiolo – Cedrasco – Fusine – Berbenno di Valtellina – Buglio in Monte – Ardenno – Civo – Mello – Traona - Morbegno – Forcola – Colorina – Postalesio – Castione Andevenno - Montagna in Valtellina – Sondrio.

*“Come in tutte le gare di regolarità, all’interno di ogni manche sono previste delle **Prove Speciali a Media (PM)**, ovvero quei tratti di percorso nei quali gli equipaggi dovranno mantenere una media oraria prestabilita dal Road Book in mano a ciascun navigatore - afferma il Vice Presidente di ACI Sondrio Riccardo Redaelli. La difficoltà di questo tipo di competizioni sta nel fatto che fino a 48 ore prima dell’inizio della gara, i concorrenti non sapranno dove iniziano e finiscono le PM e, inoltre, all’interno di questi tratti di percorso stradale il sistema GPS a bordo di ogni vettura, farà un rilevamento segreto ogni km di prova speciale sulla velocità media mantenuta dal pilota. Insomma, una prova di **abilità di guida**, concentrazione e affiatamento tra i membri dell’equipaggio”* conclude Redaelli.



Con questo evento, ACI Sondrio, vuole rilanciare – anche verso i giovani e i neofiti - attività sportive legate a stili di guida orientati al **pieno rispetto del Codice della strada** con un occhio ai **consumi**, alla **sicurezza** e alle **minori emissioni** sia in termini di rumore che di agenti inquinanti.

Per ulteriori informazioni sull'evento e sulle iscrizioni alle gare, consultare il sito

www.valtellinaecogreen.it

Ufficio stampa

ufficiostampa@acisondrio.it

2° Valtellina EcoGREEN è organizzato da ACI Sondrio ed è prima tappa 2021 dei Campionati Italiani GREEN CHALLENGE CUP e GREEN HILL CLIMB per auto a energie alternative – ACI Sport

Patronato di Regione Lombardia - Patrocina l'iniziativa: Provincia di Sondrio, Comune di Sondrio, Comune di Berbenno di Valtellina, Comune di Castello dell'Acqua, Comune di Colorina, Comune di Castione Andevenno, Comune di Chiuro, Comune di Civo, Comune di Fusine, Comune di Grosio, Comune di Montagna in Valtellina, Città di Morbegno, Comune di Poggiridenti, Comune di Postalesio, Comune di Talamona, Comune di Teglio, Città di Tirano

Hanno già aderito all'iniziativa in qualità di

MAIN SPONSOR: Gruppo Autotorino SpA | Autovittani Como- Sondrio-Lecco-Cantù | Gruppo Maganetti | Sara Assicurazioni

Gold Sponsor: AVIS-Maggiore-Budget-AmicoBlu, Uniposte

Sponsor Tecnici: La Brace | Easynet Group | MA-FRA - Green Friends: Arch+arch Studio, Gruppo L'Auto, Benzina agricola, Camper Valtellina, Ramponi Arti Grafiche.